



REGULAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIA E PORTUÁRIA

Fernando Villela de Andrade Vianna
Paulo Renato Jucá
ORGANIZADORES

Adriano Pinto de Miranda
André Luiz de Albuquerque Farias
Carolina Zaja Almada Campanate de Oliveira
Diego de Paula
Egon Bockmann Moreira
Fernando Villela de Andrade Vianna
Flávio Amaral Garcia
Frederico Bussinger
Gustavo Carneiro de Albuquerque
Heloisa Conrado Caggiano
Maiumi Yared Pille
Marcos De Santis
Marcos Pinto
Mauro Cesar Santiago Chaves
Natalia Hallit Moyses
Natália Resende Andrade Ávila
Paulo Renato Jucá
Ricardo Fenelon Junior
Sérgio Guerra
Tiago Linhares Dias
Tiago Sousa Pereira
AUTORES

FORUM

FGV DIREITO RIO

FERNANDO VILLELA DE ANDRADE VIANNA

PAULO RENATO JUCÁ

Organizadores

REGULAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIA E PORTUÁRIA

Autores:

Adriano Pinto de Miranda
André Luiz de Albuquerque Farias
Carolina Zaja Almada Campanate de Oliveira
Diego de Paula
Egon Bockmann Moreira
Fernando Villela de Andrade Vianna
Flávio Amaral Garcia
Frederico Bussinger
Gustavo Carneiro de Albuquerque
Heloisa Conrado Caggiano
Maiumi Yared Pille
Marcos De Santis
Marcos Pinto
Mauro Cesar Santiago Chaves
Natalia Hallit Moyses
Natália Resende Andrade Ávila
Paulo Renato Jucá
Ricardo Fenelon Junior
Sérgio Guerra
Tiago Linhares Dias
Tiago Sousa Pereira

Está em curso uma verdadeira revolução na infraestrutura brasileira com impactos no curto, médio e longo prazos. Serão mais e novas alternativas intermodais para o escoamento de cargas rumo aos portos e aeroportos brasileiros. Trata-se de reduzir as distâncias entre as pessoas, com mais conectividade e conforto para os viajantes. Os resultados ficarão como legado para as próximas gerações de brasileiros. A conquista será de todos nós.

Nesse sentido, este conjunto de publicações aqui compiladas, promovido pela Fundação Getúlio Vargas, por sua Escola de Direito do Rio de Janeiro, vem trazer contribuições significativas para a temática da regulação de contratos de concessão, especificamente no que tange às áreas portuária e aeroviária. O sucesso e continuação do programa de parceria com o privado necessita, cada vez mais, caminhar junto à academia para garantir o amadurecimento e respostas às questões que surgem a partir de tudo aquilo que estamos fazendo no setor.

Foi a partir dessa reflexão acadêmica que pudemos ver lançadas as bases teóricas daquilo que colocamos em prática nos últimos anos, possibilitando que nossas áreas técnicas bebêssem na fonte das suas instituições educacionais para ajustarmos modelos e seguirmos em frente. Agora, diante de novos desafios e da necessidade de trazermos à luz temas que surgem, após tirarmos do papel uma verdadeira revolução da infraestrutura do Brasil, por meio do modelo de concessões, esta obra vem nos ajudar a refletir e a encontrar novos caminhos e soluções para o aperfeiçoamento da regulação do setor.

Marcelo Sampaio

Ex-ministro de Estado da Infraestrutura

FORMATO: 17,0 X 24,0 cm

Regulação de infraestruturas aeroportuária e portuária / Paulo Renato Jucá, Fernando Villela de Andrade Vianna (organizadores). - Rio de Janeiro : FGV Direito Rio, 2022.

Inclui bibliografia.

ISBN: 978-65-5652-195-4

1. Direito marítimo. 2. Portos – Legislação. 3. Direito aéreo. 4. Aeroportos – Legislação. 5. Agências reguladoras de atividades privadas. I. Jucá, Paulo Renato. II. Vianna, Fernando Villela de de Andrade III. Escola de Direito do Rio de Janeiro da Fundação Getulio Vargas.

CDD – 341.3221

Elaborada por Mariane Pantana Alabarce – CRB-7/6992

Fernando Villela de Andrade Vianna é Mestre (LL.M.) em Regulação do Comércio pela New York University (NYU). Pós-Graduado em Direito do Estado e da Regulação pela Fundação Getulio Vargas (FGV-RIO). Coordenador do Comitê de Regulação de Infraestrutura Aeroportuária da FGV Direito Rio. Membro da Comissão de Direito Público da OAB/RJ e do Comitê de Regulação do IBRAC. Membro- -Fundador do Instituto Brasileiro de Direito Aeronáutico (IBAER). Vice-Presidente de Direito Aeroportuário e Árbitro do Centro Brasileiro de Mediação e Arbitragem (CBMA). Advogado.

Paulo Renato Jucá é Mestre em Direito da Regulação, Pós-graduado em Direito Societário e Mercado de Capitais pela FGV Rio. Visiting reseracher na Universidade de Lisboa. Coordenador do Comitê de Regulação de Portos da FGV Rio. Membro da Comissão de Direito Público da OAB/RJ. Advogado.

SUMÁRIO

1. REGULAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS AEROPORTUÁRIAS

Evolução regulatória das concessões de infraestrutura aeroportuária federal: aprendizados e soluções para os futuros desafios Adriano Pinto de Miranda, Mauro Cesar Santiago Chaves, Tiago Sousa Pereira	15
A indenização em processos de relicitação: uma proposta de abordagem aos aspectos controversos da Lei Federal nº 13.448/2017 André Luiz de Albuquerque Farias, Fernando Villela de Andrade Vianna, Gustavo Carneiro de Albuquerque	51
Reequilíbrio econômico-financeiro de contrato de concessão para a exploração de infraestrutura aeroportuária decorrente da pandemia da Covid-19 Fernando Villela de Andrade Vianna, Flávio Amaral Garcia	97
A Lei nº 13.848/2019 e as regras de vacância em agências reguladoras federais: o princípio dos freios e contrapesos e o risco do déficit democrático Fernando Villela de Andrade Vianna, Ricardo Fenelon Junior	147
Regulação, controle externo e legalização de contrato de uso temporário no setor portuário Sérgio Guerra	189
A (não) cobrança de IPTU em contratos de concessão sob a perspectiva da análise econômica do Direito: um estudo de caso no setor de aviação civil brasileiro Natália Resende Andrade Ávila, Tiago Linhares Dias	221

2. REGULAÇÃO DE INFRAESTRUTURAS PORTUÁRIAS

A incompletude dos contratos complexos no setor portuário e o reconhecimento de um espaço consensual para mudança Carolina Zaja Almada Campanate de Oliveira, Paulo Renato Jucá	253
Por que desestatizar os portos? Diego de Paula, Maiumi Yared Pille	285
Autorizações portuárias e seu caráter mandamental-obrigacional: o problema das “autorizações de papel” Egon Bockmann Moreira, Heloisa Conrado Caggiano	307
Reformas, governança e regulação portuárias: experiências do passado e desafios futuros Frederico Bussinger	323
A hybrid e o controle regulatório pelo Tribunal de Contas da União (TCU) Marcos De Santis	361
Algumas preocupações no modelo de Concessão de Portos Organizados no Brasil em suas primeiras experiências Marcos Pinto	383
A importância da regulamentação de outras formas de ocupação e exploração de áreas e instalações no porto organizado, com o objetivo de aumentar a competitividade e o desenvolvimento do país Natalia Hallit Moyses	401